

吞一吨废塑料 吐半吨再生油

北京废旧塑料炼油示范线年内启用

废旧塑料很难降解,塑料袋还会造成令人头疼的“白色污染”,而北京京城机电控股公司称,公司旗下的京城环保公司已成功掌握从废旧塑料中提炼再生油的技术,在外地建起废旧塑料炼油工厂并运营情况良好。目前,京城环保塑料计划在北京延庆兴建两条废旧塑料炼油示范生产线,预计今年年底即可正式投入生产运营。

生产过程无污染

京城机电有关负责人介绍,废旧塑料炼油

项目的主要产品是再生油。

再生油应用范围十分广泛。在电力行业,它可以在燃油发电机组用作燃料,也可在燃煤机组中用作助燃剂;在化工行业,可用于生产供热,也可将其送往炼油厂精炼成柴油,供机动车使用。

废旧塑料裂解变石油的生产过程,还能产生石油尾气和炭等固体,前者可以回收用于生产过程中的加热燃料,后者则用于制造铺路材料等,可以实现资源的综合利用。

记者还获悉,整个生产过程无废水排放,

大气排放水平也优于国家标准。

年可处理两万吨

京城机电计划投资5000万元在延庆八达岭经济开发区内建设两条示范生产线。这两条生产线每年可处理两万吨废旧塑料,产生1万吨再生油。

预计今年年底,该项目就可投入生产运营。“我们做过测算,延庆的两条示范线每年可以实现销售收入3900多万元,利润800万元。”京城机电有关负责人说。()

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时希望

把生态保护与文化创意相结合发展京郊旅游

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时希望,把生态保护与文化创意相结合,发展京郊旅游。刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

刘淇在怀柔区调研京郊旅游时,先后到慕田峪长城、雁栖湖、黄花城水长城等地,深入北沟村、慕田峪村,与当地干部群众座谈,了解当地旅游发展情况,并到慕田峪长城、雁栖湖等地,实地了解当地旅游发展情况。

乡村新事

阳光下,红色阳伞,浓浓绿荫。古朴小院内,微风几把藤椅,金发碧眼的外国人,三三两两围坐在圆桌旁,惬意地聊天、喝咖啡。

这里是哪儿?不是后海,不是三里屯。这里是距离京城70公里的慕田峪长城脚下——怀柔慕田峪村。这个备受外国游客青睐的小院,其实是家名叫“小园”的西餐。

也许你想象不到,这家洋溢异国风情的餐厅其实是由村里一所破败的小学校舍改建;更想不到,缔造这家餐厅的竟然是一名外国人。

他叫萨洋,今年58岁,地道的美国加州人。小园西餐开业于2005年。当被问及为什么会在这里开餐馆时,这位外国老人遥指远处大山,山上慕田峪长城蜿蜒起伏,在苍茫大海中若隐若现,“我喜欢这里的长城,喜欢这里的环境。”

餐厅里说是破败的小学校舍改建,但步入这个3000平方米的院落,迎面感受到的却是有机融合、东方和西方文化的有机融合。名为“五金坊”的贵宾接待室,外表看起来就是普通的农家老屋,沧桑的木门,格子状的窗扉,可推开木门,却是简洁的西式陈设。墙上还挂着别致的镶嵌了壁炉。

客人的就餐室,其实就是当年的教室,课桌还在,黑板还在,甚至水泥地面都是原先的,要不是新添置的餐桌餐椅和刀叉等餐具,游客还真以为进了教室。最迷人的是玻璃工艺坊。半地下的房间里,陈列着琳琅满目的玻璃工艺品,还有几名中外老师现场展示玻璃吹制、镶嵌手艺。

“这些是纽扣吗?真好看。”几名中国孩子围在操作台边,好奇地看老师给碎玻璃片镶嵌金属边。“喜欢吗?喜欢就拿回去玩吧。”美国女子尚朱丽热情地招呼着这些小客人,她是萨洋的朋友,也因为萨洋和慕田峪结缘。如今,尚朱丽和她的中国丈夫都是小园西餐的合伙人。

“一到周末就忙不过来。”尚朱丽说,除小园餐厅外,又分别在周边村开设了“大路馆儿”和“小园”两家餐厅。去年,位于北沟村的瓦厂小园酒店也正式营业。“摊子大了,用的人也多了。我们雇佣了50多名工作人员,95%以上都是当地的村民。”

长城脚下办起民俗游的,不仅仅是萨洋和尚朱丽。慕田峪村所在的怀柔渤海镇党委书记张福利给记者算了算,“慕田峪长城脚下4个村,包括慕田峪村、辛营村、北沟村和田仙峪村,现在已经有美国、荷兰、意大利等9个国家的3000多名外国人在这里安家立业,办起各具本国特色的民俗接待。现在这4个村,我们统一叫做长城国际文化村。”

在萨洋的带领下,慕田峪脚下的游客比从前翻了一倍还多,4个村的人均纯收入从2005年的不足5000元,到去年底跃升为1.4万元。



京棉二厂变身文创产业园

又一座国有老厂成功变身,位于东四环外云桥路的京棉二厂门口将挂起一个崭新的招牌——国棉文化创意产业园。据负责创意园建设的北京市国资委有关负责人介绍,目前已有多家企业入驻国棉文化创意产业园。

京棉二厂占地面积13万平方米,是一座有着五十多年历史的工厂,也是新中国第一个采用全套国产设备装备起来的大型棉纺织厂。最辉煌的时候,这里曾有数千名工人。随着北京工业结构调整升级,京棉二厂的老厂房一度闲置。经过论证,它在文化创意产业领域找到了自己的定位。

正对着大门的那座青灰色的三层老楼,是1955年京棉二厂建厂时办所在地,经过装修,它成了创意园管理方的办公楼。办公楼后是京棉二厂的生产区,几十栋老厂房整齐排列,厂房外观虽经改造,但内部仍保留着一座座独立的空间,面积从100多平方米到四五万平方米不等,引了现代化的设施。

创新社会管理 建设和谐北京

楼上装修,叮叮当当,晚上七八点钟了还在干。正在看新闻的常双印老人坐不住了,“这还让人休息?”第二天,老人找到社区“心桥室”,和值班党员把情况一说,社区党委赶紧找到正在装修的那户家庭,细说社区管理章程。两三天后,事情解决了。晚上十点半以后,楼里再也听不到恼人的装修声了。

前不久,不是发生在海淀学院路街道北大社区。这个化解居民矛盾于无形的“心桥室”,于去年10月份开张,主要为居民提供谈心、法律咨询等服务,每周一到周五下午,居民只要推开门,就能找到人诉说心事。

拥有8000多居民的北大社区,一度没有居民倾诉烦恼的场所。以前居委会就住在一间居民办公,工作人员每天都要忙着给居民办各种手续,居民有事找我们来了,往往听着听着,就被手头的事故断断了。“社区党委书记杨峰说。

不久前,居委会迁入新址,特别挤出一个房间,命名为“心桥室”,专供居民沟通心事使用。

“心桥室”面积不大,仅10多平方米,但布置得很温馨:粉色墙壁,圆形桌,休闲靠椅,茶几上摆放着绿植,墙壁上还张贴诸如“想不通的时候试试过来聊聊吧”、“懂得放弃才能走向真正胜利”之类的小警句。

每个工作日下午,“心桥室”都有值班员。有时候是居委会工作人员,有时候是社区党员,有时候是北京科技大学的学生志愿者。对于居民反映的问题,值班人员能当场解决的当场解决,不能当场解决的,在《心桥室活动记录表》上记录下来,交由居委会处理。

翻开活动记录表,映入眼帘的绝大多数是邻里间的小摩擦:如房间失火、殃及周围邻居;楼上漏水,楼下住户地板被泡;居民在楼道里乱堆杂物,影响其他人通行等等。经过社区居委会的调解,绝大部分纠纷都得到了圆满解决。

这是记录在案的,还有更多的私密谈话并没有体现在记录表上。“很多时候,居民来找我们,并不是要解决什么问题,而就是想找人倾诉。心里的苦闷说出来了,情绪自然就好了。”经常接待居民的社区党员刘清华说。

除了谈话聊天,“心桥室”还有一项功能,即法律咨询。每个月的第二个周五下午,社区律师会准时到“心桥室”为居民提供法律咨询。自运行以来,“心桥室”共为居民调解纠纷93次,安排律师接受法律咨询35人次,解决了邻里关系、家庭矛盾、财产分割等诸多方面的实际问题。

“心桥室”把为居民的服务由物质层面提升到了精神层面。下一步,街道将利用地区高校集中、文化资源丰富的优势,在有条件的社区继续开设“心桥室”,为居民舒缓压力,排忧解难。学院路街道副主任李江表示。

北京将建全国重点营运车辆监控平台

至少联网500万辆车数据

中关村智能交通产业联盟有关负责人日前透露,该联盟将在北京建设全国重点营运车辆的监控监管服务平台,未来将接入至少500万辆营运车辆信息,通过服务平台加强对车辆的监管,同时为政府、行业和企业提供信息服务。

“我国公路的重特大交通事故,有70%来自客货运车辆,而事故原因有80%是超速、超载和超限。”中关村智能交通产业联盟有关负责人说,发达国家普遍采用导航和定位技术对这些车辆进行实时监控。

据了解,目前全国货运车辆有1000多万辆,客运和危险品运输车辆有200多万辆。未来在北京形成的重点